Model w skali 1:350 S-01 ORP ORZEŁ

Model przeznaczony dla osób powyżej 14 roku życia. The model is designed for people over 14 years of age.

Materiały źródłowe/Source materials :

Aktualności - WWW.ORZEL.ONE.PL - Strona poświęcona łodzi podwodnej z okresu II Wojny światowej ORP ORZEŁ

The Polish Navy in colour by Mateusz Prociak | Facebook

ORP Orzeł (1938) – Wikipedia, wolna encyklopedia

O.R.P. Orzeł - Forum Okrętów Wojennych

w Starym Kinie - Wrzesień 39 - ORZEL - film z 1958 o losach polskiego okrętu podwodnego ORP Orzeł

Mariusz Borowiak. Stalowe drapieżniki. Polskie okręty podwodne 1926 – 1947

Jerzy Pertek. Dzieje ORP Orzeł

Kontakt:

ARTAVIA

e-mail artavia.3d@gmail.com

tel. +58 502 595 725

www. Artavia.com.pl

ARTAVIA

okręt podwodny ORP Orzeł

ORP Orzeł został zbudowany w holenderskiej stoczni N.V. Koninklijke Maatschapp „De Schelde" w Vlissingen. Wodowanie odbyło się 15 stycznia 1938 roku. Budowa okrętu sfinansowana została ze składek wpłacanych przez polskie społeczeństwo, które po odzyskaniu niepodległości przez Polskę w 1918 roku wspomogło budowę dwóch okrętów podwodnych.
2 lutego 1939 roku podniesiono banderę na ORP Orzeł. 1 września 1939 roku okręt rozpoczął patrole w Zatoce Gdańskiej i na Bałtyku. 14 września z powodu awarii i symulowanej choroby dowódcy okręt wpłynął do Tallina. Pomimo wcześniejszej zgody Estończyków 15 września ORP Orzeł został internowany i rozpoczęto rozbrajanie okrętu, zabrano mapy i dokumenty. Jednak załoga rozpoczęła przygotowania do ucieczki. W nocy z 17 na 18 września obezwładniono wartowników, przecięto cumy i kabel elektryczny powodując brak prądu w części portu. W czasie manewrów wyjścia okręt wszedł w ostrogę falochronu i został unieruchomiony. Estończycy otworzyli ogień z karabinów maszynowych i dział artylerii nadbrzeżnej do oświetlonego okrętu. "Orzeł" uwolnił się z ostrogi i wypłynął z portu. Pościg okrętów estońskich był bezskuteczny.
Okręt pozbawiony był map. Ppor. mar. Marian Mokrski z pomocą ppor. mar. Stanisława Pierzchlewskiego na podstawie spisu latarń i własnej pamięci wykonał słynną „Mapę nr 1 Bałtyku" i drugą mapę Sundu. Orzeł kontynuował działania bojowe na Bałtyku, ale zaczęło brakować żywności, słodkiej wody i paliwa. 7 października D-ca Kpt. Mar. Jan Grudziński postanowił przebić się na Morze Północne. Bez map, częściowo w wynurzeniu płynęli przez akwen pełen wrogich okrętów , samolotów, pól minowych, skał i płycizn. 14 października po naprawieniu radiostacji nadano niezaszyfrowaną depeszę w języku angielskim.*" Przypuszczalna pozycja 0630 na wyznaczonym miejscu dla Polskiej Marynarki Wojennej. Proszę o pozwolenie wejścia i pilota, lecz nie mam map. Orzeł."*
Wielka odyseja Orła zakończyła się po 44 dniach.

Po koniecznych remontach, w grudniu 1939 roku ORP Orzeł rozpoczął kolejne działania bojowe. Okręt był najszybszą i najsilniej uzbrojoną jednostką 2. Flotylli Okrętów Podwodnych w Rosyth. Kolejne patrole odbywał na Morzu Północnym. Na piątym patrolu 8 kwietnia 1940 roku Orzeł zatopił niemiecki statek „Rio de Janeiro", który płynął do Bergen z oddziałami inwazyjnymi. Meldunek ujawniający plany inwazji na Norwegię przekazano Admiralicji, ale rządy norweskie i brytyjskie zignorowały ostrzeżenie o ataku , do którego doszło nazajutrz.

Na siódmy patrol Orzeł wyszedł 23 maja 1940 roku.

11 czerwca Kierownictwo Marynarki Wojennej ogłosiło komunikat: *„Z powodu braku jakichkolwiek wiadomości i niepowrócenia z patrolu w oznaczonym terminie-okręt podwodny Rzeczypospolitej Polskiej Orzeł uważać należy za stracony*". Na okręcie zginęło 63 marynarzy.

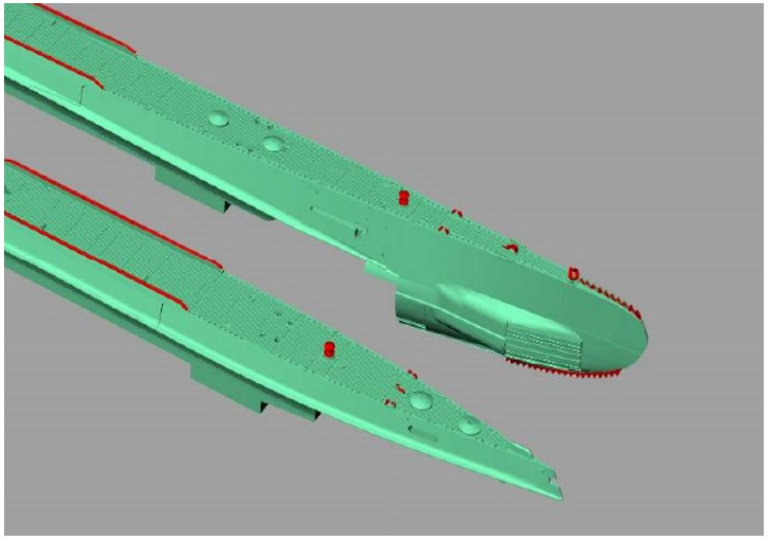
Tajemnica zaginięcia ORP Orzeł nie została rozwiązana do dzisiaj.

Dane techniczne:

Wymiary	84m x 6,7m x 4,17m(zanurzenie)	
Wyporność	1110 ton-nawodna	1473 ton-w zanurzeniu
Prędkość	20 węzłów-nawodna	9 węzłów podwodna
Zasięg	7000Mm	100Mm
Głębokość zanurzenia		100m
Uzbrojenie	12 wyrzutni torpedowych 550/533 mm	
	1 działo Bofors 105 mm	
	1 podwójne działo plot. Bofors 40 mm	

UWAGA !

W modelu są bardzo małe i delikatne elementy. Biorąc części modelu do ręki i podczas pracy nad modelem nie dotykaj tych elementów. Uważaj jak trzymasz model podczas pracy. Zalecam prace przy kadłubie i kiosku na dołączonych podstawkach.

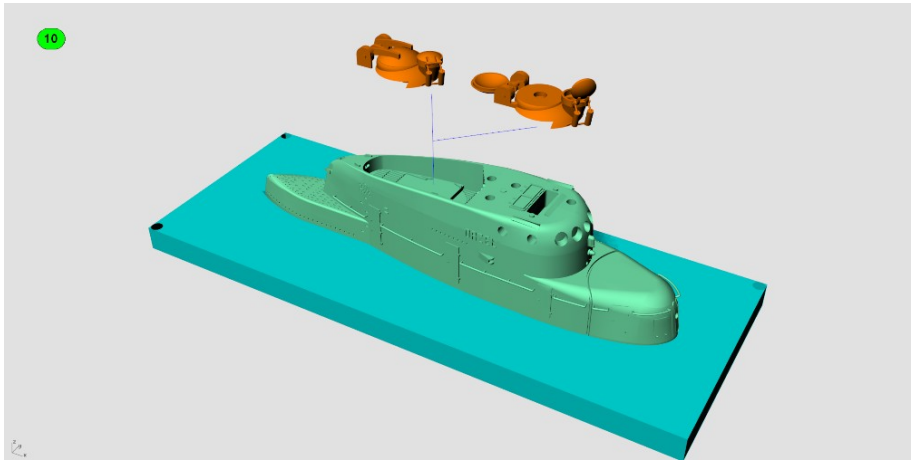


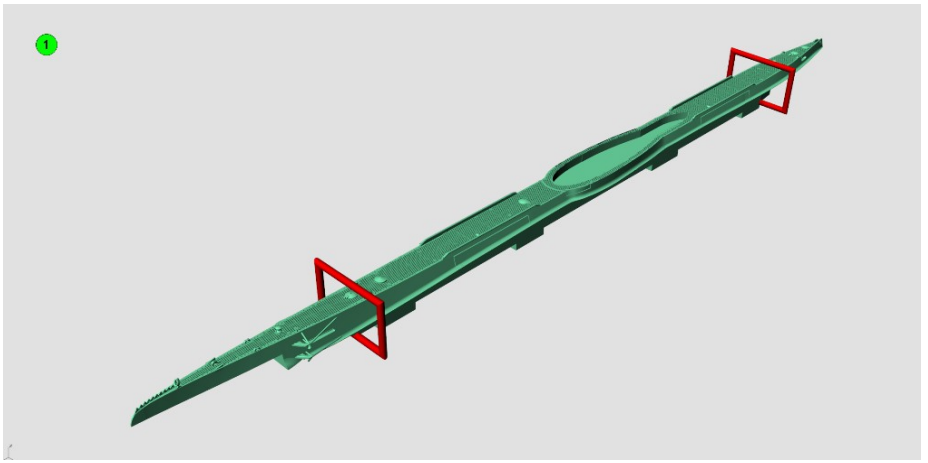
ORP Orzeł was built at the Dutch shipyard N.V. Koninklijke Maatschapp „De Schelde" in Vlissingen. The launching took place on January 15, 1938. The construction of the ship was financed by contributions from the Polish public, who after Poland regained independence in 1918 helped fund the building of two submarines. On February 2, 1939, the flag was raised on ORP Orzeł. On September 1, 1939, the ship began patrolling the Gulf of Gdańsk and the Baltic Sea. On September 14, due to a malfunction and simulated illness of the commander, the ship entered Tallinn. Despite previous Estonian consent, on September 15 ORP Orzeł was interned and disarmament of the ship began; maps and documents were confiscated. However, the crew started preparations to escape. On the night of September 17–18, the guards were overpowered, mooring lines and an electric cable were cut, causing a power outage in part of the port. During the exit maneuvers, the ship hit the end of the breakwater and got stuck. The Estonians opened fire with coastal machine guns and artillery towards the illuminated ship. "Orzeł" broke free from the spur and sailed out of the port. The pursuit by the Estonian ships was unsuccessful. The ship didn't have any maps. Ensign Marian Mokrski, with the help of Ensign Stanisław Pierzchlewski, using a list of lighthouses and his own memory, created the famous "Baltic Map No. 1" and a second map of the Sund. Orzeł continued combat operations in the Baltic, but food, fresh water, and fuel were starting to run low. On October 7th, Commander Capt. Jan Grudziński decided to break through to the North Sea. Without maps and partly surfaced, they sailed through waters full of enemy ships, planes, minefields, rocks, and shallows. On October 14th, after repairing the radio, they sent an unencrypted message in English: "Estimated position 0630 at the designated spot for the Polish Navy. Request permission to enter and a pilot, but I have no maps. Orzeł."
The great odyssey of Orzeł ended after 44 days.
After the necessary repairs, in December 1939, ORP Orzeł began its next combat operations. The ship was the fastest and most heavily armed unit of the 2nd Submarine Flotilla in Rosyth. It carried out subsequent patrols in the North Sea. On the fifth patrol, on April 8, 1940, Orzeł sank the German ship 'Rio de Janeiro', which was sailing to Bergen with invasion troops. The report revealing the plans for the invasion of Norway was sent to the Admiralty, but the Norwegian and British governments ignored the warning about the attack, which took place the next day.

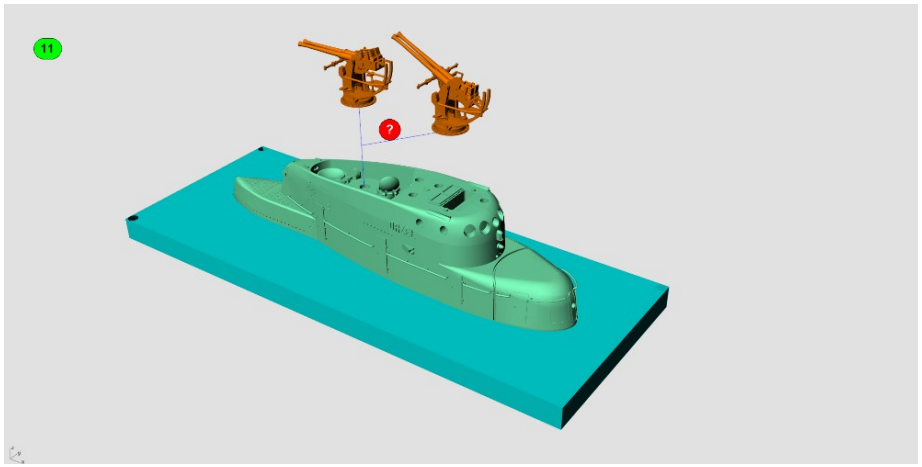
Orzeł set out on its seventh patrol on May 23, 1940.

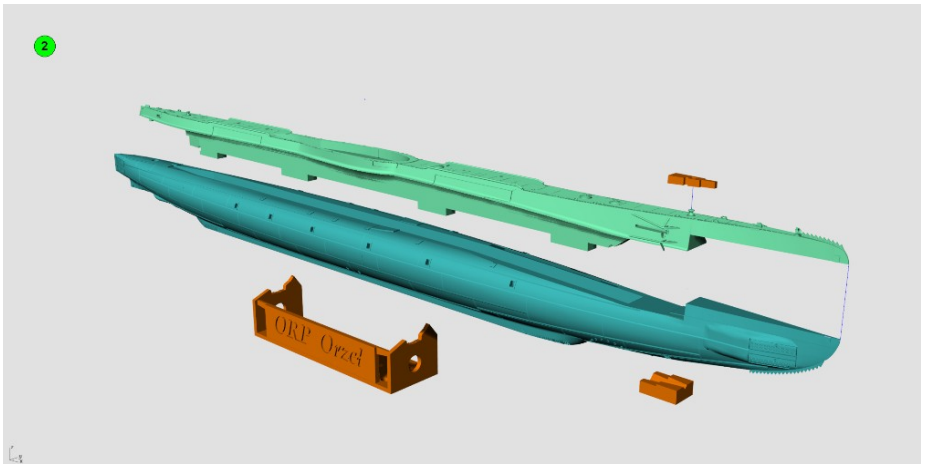
On June 11, the Naval Command announced: 'Due to lack of any news and failure to return from patrol within the designated time, the submarine of the Polish Republic, Orzeł, is to be considered lost.' Sixty-three sailors died on the ship.
The mystery of ORP Orzeł's disappearance has not been solved to this day.

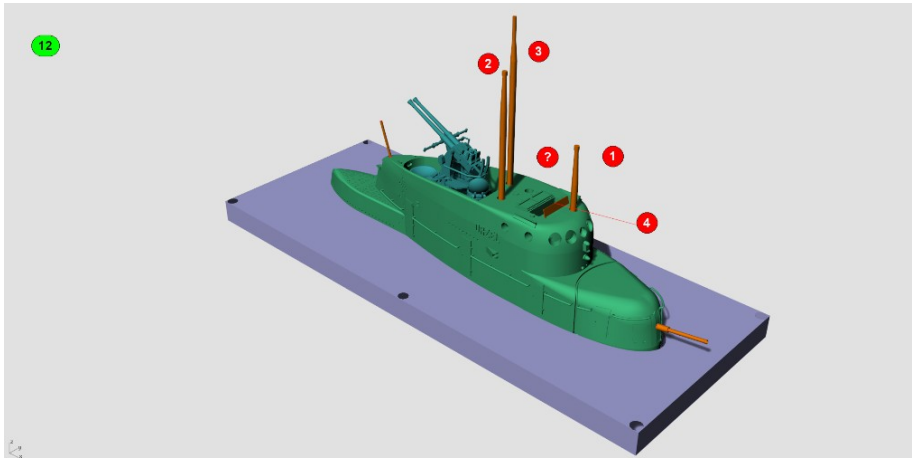
Technical data:
Dimensions 84m x 6.7m x 4.17m (draft),
Displacement 1110 tons surfaced, 1473 tons submerged,
Speed 20 knots on the surface 9 knots underwater
Range 7,000 nm surface 100 nm submerged
Diving depth 100m
Armament 12 torpedo tubes 550/533 mm 1 Bofors 105 mm gun 1 twin Bofors 40 mm AA gun

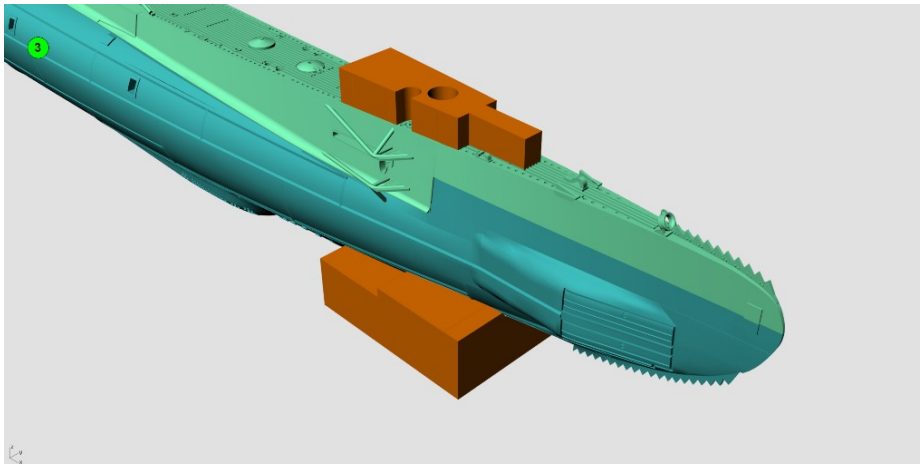

10

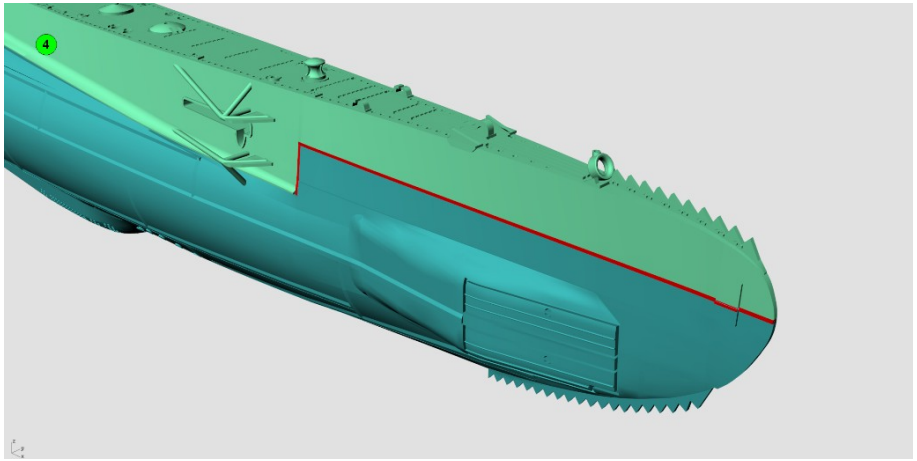

1

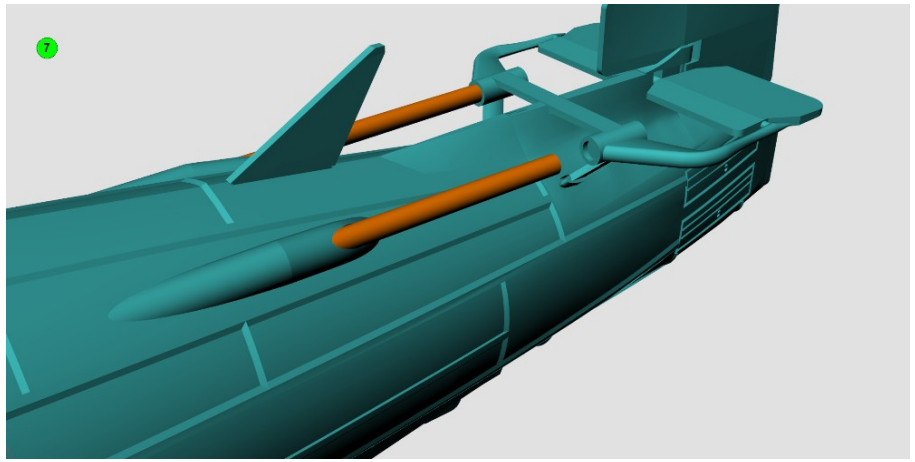

11
?

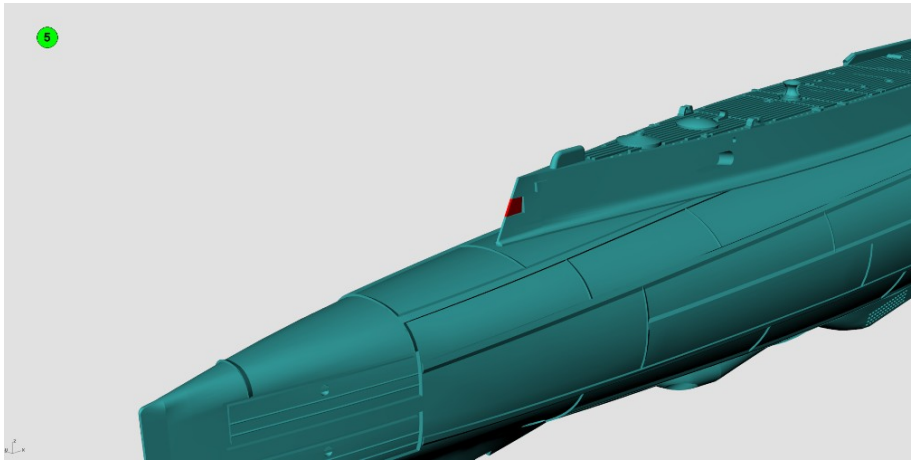

2
ORP Orzeł

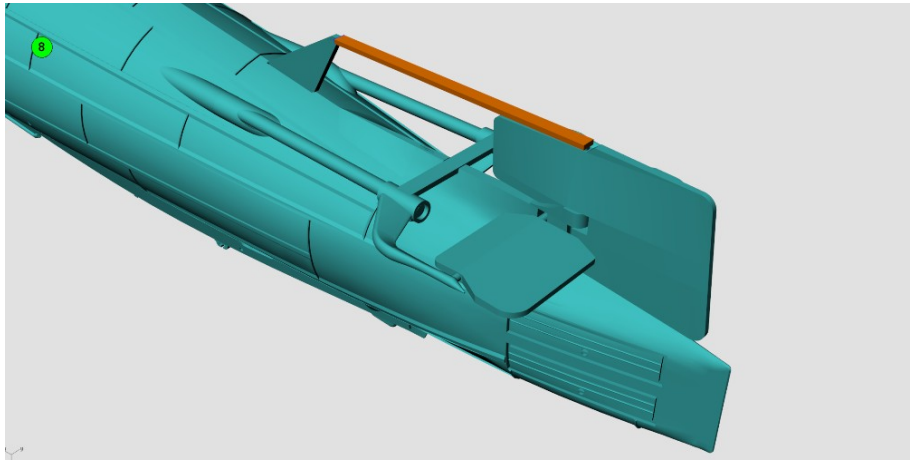

12
2
3
?
1
4

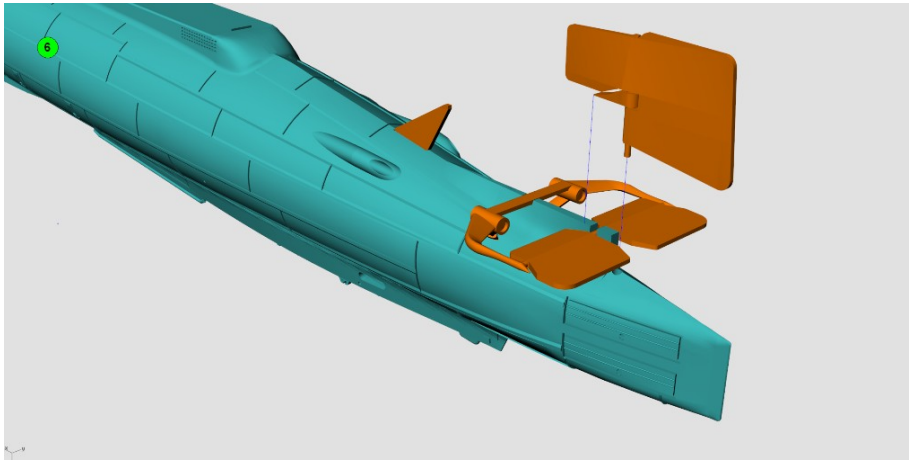

3

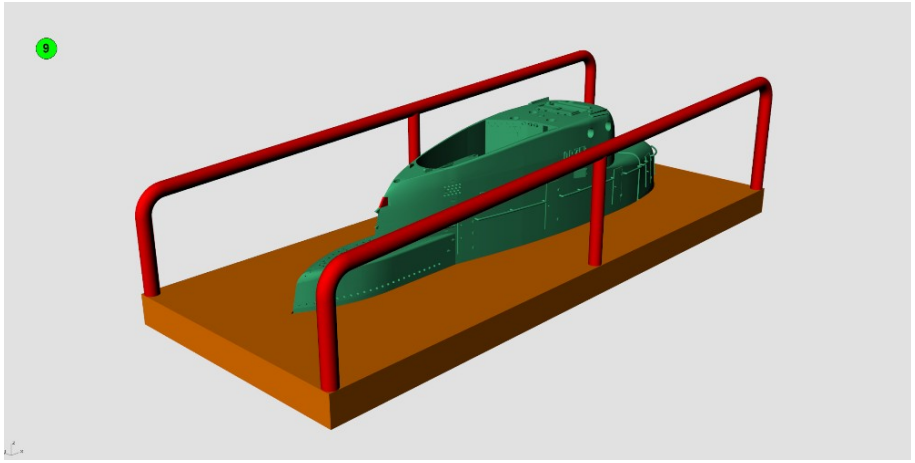

4

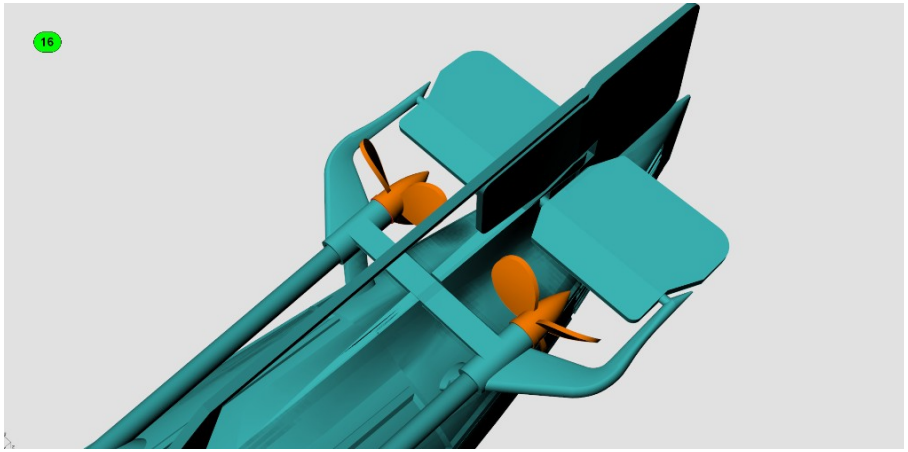

7

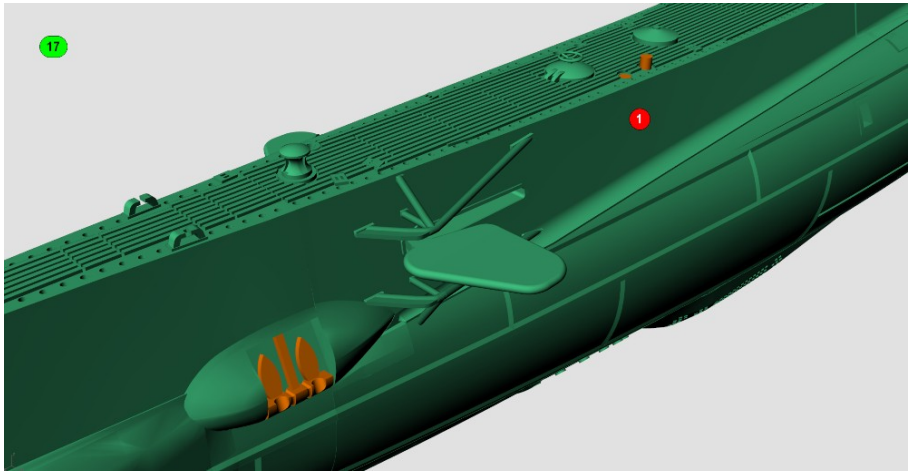

5

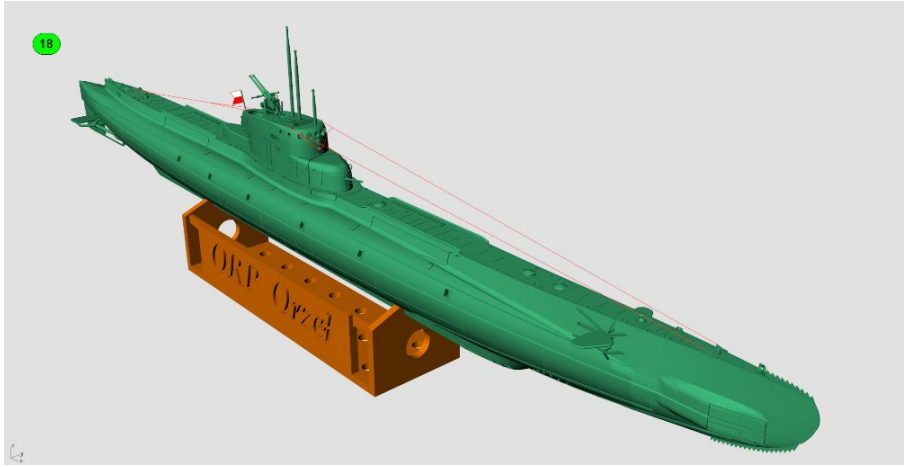

8


6


9







Rys.1 Usuń ramki ochronne (kolor czerwony)

Rys.2 Możesz umieścić gotowy model na:

1. podstawce

2. pojedynczym cokole.

Jeżeli wybierasz opcję nr 2 wywierć zaznaczony otwór Fi 3,9mm. Zmontuj podstawę osadzając w niej trzpień M4. Po skończeniu modelu umieść go na ozdobnym cokole wykorzystując ten otwór.

Rys.3 Przymierz pasowanie części przed sklejeniem. Sklej kadłub klejem o czasie działania pozwalającym pozycjonować części. Możesz użyć części pomocniczych dopasowując je do kadłuba.

Rys.4 Zaszpachluj i wyrównaj szczelinę zaznaczoną na czerwono na obu burtach. Uważaj na delikatne części w pobliżu.

Rys.5 Używając piłki żyletkowej usuń część zaznaczoną na czerwono.

Rys.6 Przyklej części pokazane na rysunku. Zwróć uwagę na prostopadłość części.

Rys.7 Wsuń wał napędowy w otwór w kierunku dziobu do oporu. **NIE PRZYKLEJAJ.** Przesuń i przyklej w otworze zestawu sterów.

Rys.8 Przyklej listwę pokazaną na rysunku.

Rys.9 Usuń ramki zaznaczone na czerwono. Usuń element zaznaczony na czerwono z tyłu kiosku. **Uważaj na delikatne poręcze na kiosku.**

Rys.10 Możesz wybrać właz w pozycji otwartej lub zamkniętej. Działko można zamontować tylko na otwartym włazie.

Rys.11 Możesz zamontować działko w pozycji poziomej lub podniesionej o 30 stopni.

Rys.12 Konfiguracja do wyboru: 1-Peryskop wachtowy - wysokość 7,3mm nad dachem kiosku. 2-Peryskop bojowy - 14,5mm. 3-Maszt -19mm. Sugestia ustawień: 1 X X 1 X 3 X 2 X X X 3 W niewykorzystane otwory wklej części z zestawu peryskopów wyrównując je do płaszczyzny kiosku. Szybę (poz.4) sugeruję zamocować na końcu prac, po pomalowaniu modelu.

Rys.13 Wybór między sterami dziobowymi w pozycji wychylonej lub schowanej. Na drugiej burcie przyklej w tym samym wariancie.

Rys.14 Przyklej kiosk.

Rys.15 Przyklej na pokrywy włazów pokrętła 1,2,3. Przyklej na pokładzie trapy dziobowy i rufowy.

Rys.16 Przyklej śruby napędowe. Uważaj na kierunek obrotów.

Rys.17 6 par (12 szt.) polerów cumowniczych. Pary mogą być podniesione lub schowane. Przyklej pomalowaną kotwicę.

Rys.18 Wykonaj olinowanie korzystając z dostępnych w internecie zdjęć. Przyklej banderę.

Fig.1 Remove the protective frames (red color).

Fig.2 You can place the finished model on:

1. a stand

2. a single pedestal.

If you choose option 2, drill the marked hole with a 3.9mm diameter. Assemble the base by inserting an M4 pin into it. Once the model is finished, place it on a decorative pedestal using this hole.

Fig.3 Test-fit the parts before gluing. Glue the hull with adhesive that allows you to position the parts. You can use auxiliary parts to fit them to the hull.

Fig.4 Fill and smooth the gap marked in red on both sides. Be careful of delicate parts nearby.

Fig.5 Using a razor saw, remove the part marked in red.

Fig.6 Glue the parts shown in the drawing. Pay attention to the perpendicularity of the parts.

Fig.7 Insert the drive shaft into the hole toward the bow fully. **DO NOT GLUE**. Move it and glue it in the steering assembly hole.

Fig.8 Glue the strip shown in the drawing.

Fig.9 Remove the frames marked in red. Remove the element marked in red at the back of the kiosk. Be careful with the delicate railings on the kiosk.

Fig. 10 You can choose the hatch in an open or closed position. The gun can only be mounted on an open hatch.

Fig. 11 You can mount the gun in a horizontal position or raised by 30 degrees

. Fig. 12 Configurations to choose from: 1 - Watch periscope - height 7.3mm above the kiosk roof. 2 - Combat periscope - 14.5mm. 3 - Mast - 19mm. Suggested settings: 1 X X 1 X 3 X 2 X X X 3. Insert parts from the periscope set into unused holes, aligning them to the level of the kiosk. The window (item 4) is suggested to be attached at the end of the work, after painting the model.

Fig. 13 Choice between bow rudders in tilted or retracted positions. Attach the same variant on the other side.

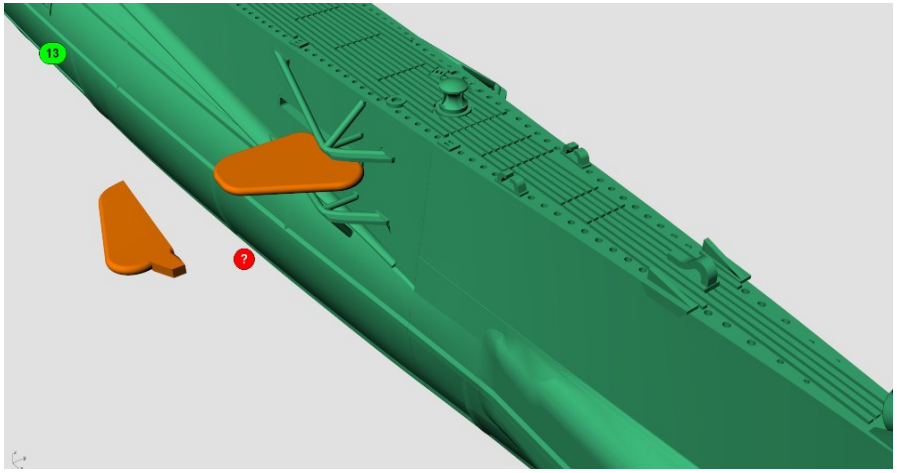
Fig. 14 Glue the kiosk.

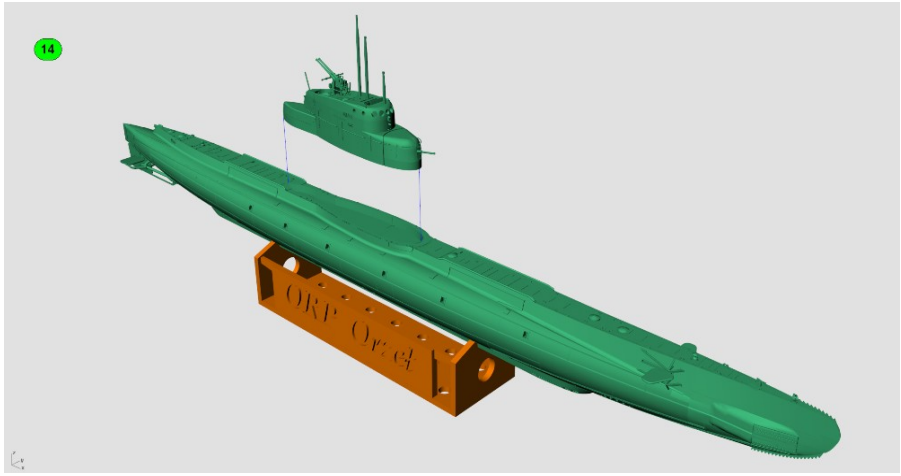
Fig. 15 Glue knobs 1, 2, 3 onto the hatch covers. Glue the bow and stern hatches onto the deck.

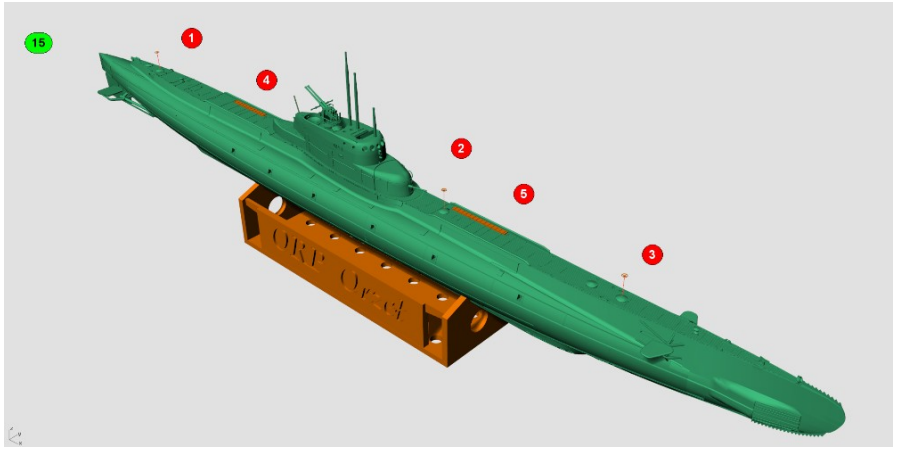
Fig. 16 Glue the propellers. Pay attention to the direction of rotation.

Fig.17 6 pairs (12 pcs) of mooring polishers. The pairs can be raised or lowered. Glue the painted anchor.

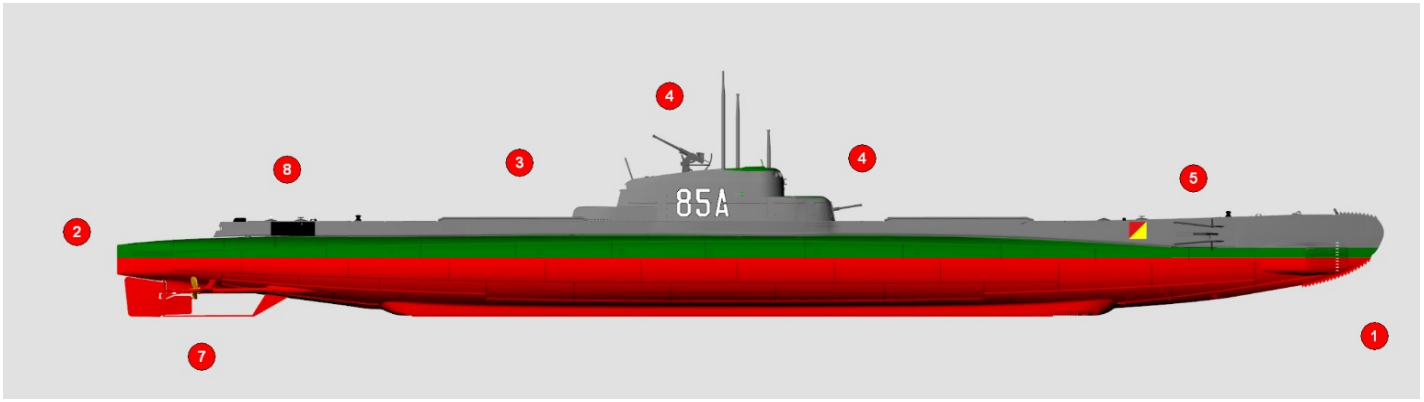
Fig.18 Make the rigging using photos available online. Glue the flag.

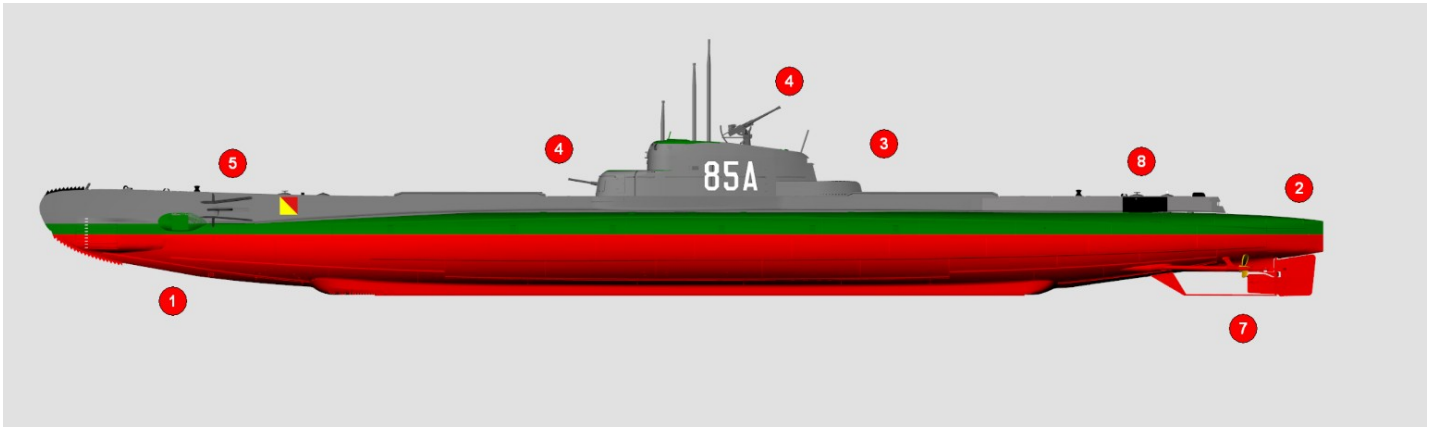




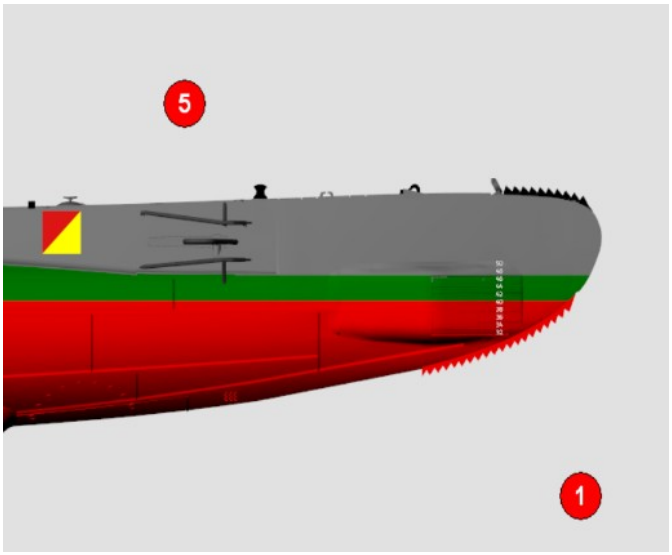


Schemat malowania/Painting scheme









NR	NAZWA/NAME	TAMIYA	Mr.COLOR	MRP	HATAKA
1	czerwony/red	XF-7	C327	MRP-042	C132
2	zielony/green	XF-26	C124	MRP-032	C059
3	szary/grey	XF-66	C335	MRP-112	C035
4	szary metal/grey gun	XF-24	C333	MRP-040	C144
5	ciemnoszary/dark grey	XF24+XF1	C301	MRP-034	C144
6	drewno pokładu/deck wood	XF-78	C039	MRP-260	C258
7	brąz-śruby/bronze-propellers				
8	czarny/black				
9	biały/white				